

**Formulario de mantenimiento M**

Concesionario		Nombre del cliente	
Fecha	Distancia conducida	Nº de matrícula	Orden de trabajo Tipo de motor/vehículo: K 280 IB4x2NB
Número de serie del cha: Tipo de operación 3902314		Finalizado por	Firma del supervisor

Series F, K y N

Realizado sin comentarios

Realizado con comentarios

Durante la recogida del vehículo			
1	Instrumentos y testigos: Realizar una comprobación del funcionamiento.	16	
2	Alcolock: Comprobar la siguiente fecha de calibración del alcolock. Tome nota de la fecha:	16	
3	Datos de funcionamiento: Enviar los datos de funcionamiento del vehículo con el SDP3. Si no dispone de una conexión a Internet activa, guarde los datos de funcionamiento recuperados en el ordenador. Los datos de funcionamiento se pueden enviar a fábrica posteriormente.	16	
4	Unidades de mando: Leer y anotar los códigos de avería. Borrar los códigos de avería.	16	
5	Software: Compruebe si es necesario actualizar el software.	16	
Prueba de conducción 1 corta			
6	Dirección: Realizar una comprobación del funcionamiento.	13	
7	Embrague y caja de cambios: Realizar una comprobación del funcionamiento.	04	
8	Frenos: Comprobar el funcionamiento del freno de servicio, el freno de estacionamiento, el freno de escape, el freno de parada del autobús y el ralentizador.	10	
9	Suspensión neumática: Realizar una comprobación del funcionamiento.	12	
En la zona de mantenimiento			
Corte de suministro de gas			
10	Sistema de combustible: Cerrar la alimentación de gas y comprobar si hay fugas.	03	

No.	Medidas bajo el vehículo	Grupo	Finalizado
11	Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio.	00	
12	Motor: Vaciar el aceite, limpiar el tapón de drenaje y cambiar el retén.	01	
13	Calderines de aire comprimido: Vaciar el agua de condensación. Comprobar que los calderines no presenten corrosión ni daños externos.	10	
14	Suspensión neumática delantera: Comprobar si hay daños en el fuelle.	12	
15	Suspensión neumática delantera: Comprobar las barras estabilizadoras, los soportes y fijación de la barra de reacción incluidos los casquillos y los anillos de fijación de la barra de reacción.	12	
16	Amortiguador: Comprobar los soportes. Comprobar si hay grietas o fugas.	12	
17	Suspensión neumática, atrás: Comprobar si hay daños en el fuelle.	12	
18	Suspensión neumática, atrás: Comprobar las barras estabilizadoras, los soportes y fijación de la barra de reacción incluidos los casquillos y los anillos de fijación de la barra de reacción.	12	
19	Bastidor del chasis y soportes: Buscar grietas, tornillos y remaches sueltos.	11	
20	Cables eléctricos y tuberías de aire comprimido: Comprobar si hay daños en cables, empalmes y fijaciones.	10	
21	Tubos flexibles de los frenos: Comprobar la sujeción de los tubos de freno. Comprobar si los tubos flexibles del freno presentan daños o grietas o están expuestos a roces.	10	
22	Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 1 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado:	10	
23	Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 2 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado:	10	
24	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 1, derecha: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
25	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 1, izquierda: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
26	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 2, derecha: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	



27	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 2, izquierda: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
28	Caja de cambios automática ZF Ecolife: Comprobar el nivel de aceite.	05	
29	Grupo diferencial: Comprobar el nivel de aceite. Comprobar si hay fugas en los grupos cónicos u óxido en el filtro de aceite. Cambiar el filtro de aceite si hay algún indicio de óxido.	08	
30	Ejes dirigidos: Comprobar el juego en el cojinete del pivote de mangueta y en las rótulas. Comprobar si hay daños en los guardapolvos y en la tirantería.	13	
31	Mecanismo de la servodirección: Comprobar los tornillos de fijación	13	
32	Lubricación: Lubricar el chasis. Si el vehículo cuenta con lubricación automática del chasis, comprobar el nivel de grasa en el depósito de ACL. Reponer el nivel del depósito de ACL según sea necesario. Comprobar que la lubricación está funcionando, debe salir grasa limpia de todos los cojinetes.	00	
33	Ruedas: Comprobar si la llanta y el neumático están dañados y los patrones de desgaste.	09	
En la zona de mantenimiento			
No.	En el compartimento motor	Grupo	Finalizado
34	Cartucho del filtro de aire: Compruebe el indicador de obstrucción del filtro, cambie el cartucho del filtro de aire y el cartucho de seguridad (en su caso) según sea necesario.	01	
35	Motor: Compruebe si el purificador centrífugo de aceite presenta fugas. Si hay fugas, cambie el retén. Este paso puede omitirse si el motor no cuenta con un purificador centrífugo de aceite.	01	
36	Motor: Cambiar el filtro de aceite y reponer el aceite. Comprobar que el tapón de llenado lleva una etiqueta con el grado del aceite. Si falta la etiqueta, colocar una nueva.	01	
37	Sistema de combustible: Drenar el filtro de gas de baja presión.	03	
38	Sistema de combustible: Cambiar filtro de gas de baja presión	03	
39	Motor: Cambiar la bujía y el manguito de goma.	01	
40	Motor: Comprobar las correas de transmisión, el tensor de correa y las poleas locas.	02	
41	Sistema de refrigeración: Comprobar el nivel de líquido. Comprobar el punto de congelación del líquido: °C. Ajustar en caso necesario.	02	
42	Servodirección: Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel de aceite y comprobar el nivel de aceite.	13	
43	Sistema de ventilador hidráulico: Comprobar el nivel de aceite.	02	
En la zona de mantenimiento			



No.	Sección delantera, laterales y motor	Grupo	Finalizado
44	Baterías: Comprobar el nivel de líquido. Ya no se incluye para baterías sin mantenimiento.	16	
45	Baterías: Comprobar el estado de las baterías.	16	
46	Baterías: Comprobar que las baterías estén bien fijadas. Comprobar que las conexiones y los cables no estén dañados.	16	
47	Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio.	00	
48	Sistema de combustible: Comprobar las fijaciones de los depósitos de gas y del paquete tanque de gas. Comprobar que los depósitos de gas y sus cubiertas no presenten daños externos.	03	
49	Informe para el mantenimiento de la carrocería: Realizar los procedimientos de mantenimiento indicados en el informe del carrocerero de autobuses correspondiente.	18	
Prueba de conducción 2 corta			
50	Dirección: Realizar una comprobación del funcionamiento.	13	
51	Embrague y caja de cambios: Realizar una comprobación del funcionamiento.	04	
52	Frenos: Comprobar el funcionamiento del freno de servicio, el freno de estacionamiento, el freno de escape, el freno de parada del autobús y el ralentizador.	10	
Después de la prueba de conducción			
53	Unidades de mando: Leer y anotar los códigos de avería. Borrar los códigos de avería.	16	
54	Indicador de mantenimiento: Establecer la distancia recorrida para el siguiente evento de mantenimiento. Activar el recordatorio para el siguiente evento de mantenimiento.	16	



SCANIA

Notas